新竹市114年第3次道路交通安全聯席會議紀錄

壹、日期：114年3月24日（星期一）

貳、時間：15時

參、地點：第一會議室

肆、主席：邱代理市長臣遠　　紀錄：洪台輝技士

伍、與會人員：詳如出席會議簽到表

陸、請假：吳宗修委員、馮道偉委員、科管局、桃竹苗區研中心

柒、會議紀錄

一、歷次主席裁示事項辦理情形表

（一） 編號1140102

1.張新立委員

祖父母節日是在暑假期間,不一定要由教育處執行,也可以透過其他宣導或辦活動的方式,來關心高齡者交通安全議題。

2.教育處

本處會在樂齡活動中心還有社區大學,透過相關課程來做完整的交通安全宣導。

（二） 編號1140201

1.羅孝賢委員

提醒裝卸貨停車格位最好搭配科技執法,可以透過執法避免被佔用情形。

2.交通處

目前已設有59格裝卸貨車格搭配智慧停車柱進行科技執法，只要非貨車馬上就會舉發。

（三） 主席裁示

1. 編號 1140101

本案解除列管。

2. 編號 1140102

請教育處依委員意見配合辦理，本案解除列管。

3. 編號 1140201

請交通處持續列管進行評估，裝卸貨車格科技執法的部分，除 59 處外，請持續推動，未來若有新設裝卸貨車格，皆應配置科技執法。

4. 編號 1140202

請產發處持續跟經濟部商業發展署了解設立情形有沒有符合相關的規範。

二、「違規停車逕行舉發標示單精進作為」專題報告

(一)警察局

因應去年風紀案件，藉由本次報告的策進作為，將整個程序做到完整稽核管理。

(二)主席裁示

原本人工的風險，現在改用電子化減少發生狀況，已執行一段時間，成效看起來非常顯著，希望透過資訊化管理跟訂定規範建立制度，避免人為操作的空間及漏洞，肯定警察局遇到問題、面對問題、解決問題的態度。

三、每月事故分析解讀及策進作為報告

(一)張新立委員

1. 請問現在行駛在道路上的堆高機如何來管理？
2. 由於很多施工沒有落實交維計畫，建議要特別督促交維計畫中堆高機管理的部分。
3. 如果無照發生事故或被取締，以後當事人考照是否要提供更多必要的訓練？

(二)交通處

堆高機屬於特種車輛，不能上路，必須以貨車載至指定地點，如果看到其行駛在路上，可以現場取締，並禁止其行駛，未來也會在交維計畫要求落實。

(三)主席裁示

1. 有關堆高機的部分，請加強通報及取締。
2. 本月 3 件 A1 事故中，有 2 件未成年機車事故，綜合相關要素是缺乏考照跟駕訓班訓練，由於機車防禦駕駛觀念非常薄弱，遇到突發狀況或危險時難以主動採取正確方式避免事故傷害，請教育處持續加強校園機車交通安全教育的宣導，尤其 A1 事故比例最高的年齡層仍是 18 歲到 22 歲左右與 65 歲以上，所以學生考照駕訓一定要加強，從學生時期奠定交通安全認知，並於達到考照年齡時，加強推廣學生報名機車駕訓，培養交安知能，也訓練安駕技能，讓通過考照的學生上路後能夠適應道路環境，掌握防禦駕駛技巧。

四、臨時動議「52 路市區公車車禍事件報告」

(一)張新立委員

1. 在新莊車站前常看到 52 路公車抵達終點時，公車停在站牌前，司機下車休息，後續車輛來時，沒有地方可以停靠。
2. 建議新莊車站的公車，要回程時將公車開到對向，但是對向沒有候車亭，所以下雨時民眾等車會沒辦法擋雨，建議是否能在對向設置候車亭？
3. 有關調查疲勞駕駛的部分，在國外偵辦這類事故，實際上要調查當天工作整體紀錄，從幾點上班、開幾趟車、中間休息時間及工作時日已累積多少等資料。
4. 建議確認遊覽車當天是不是有違規停車占用到車道，現行很多違規停車讓公車司機很難停靠路邊讓乘客

上下車。

5. 本案公車往前撞擊路邊停放遊覽車，是否肇事司機當下在做別的事情？因為有些司機在開車時會分心打電話，最近搭公車時有發現此現象。

(二)羅孝賢委員

遊覽車臨停上下客，要緊靠路邊，而且必須要有警示，譬如打閃光燈，讓後車察覺，否則後車可能以為前方車輛仍是行駛中，因為很多事故是大車停在路邊，後方機車追撞。

(三)交通處

目前新莊車站有劃設公車停靠區，但業者沒有停車場，所以司機會將車輛停於公車停靠區稍作休息，目前車輛停靠空間不夠，所以本處在候車亭對向也劃設公車停靠區，並把金牌客運 52、53 及科技之星 73 路站點分開，讓 2 輛車分開停靠，並設置站牌，讓民眾知道何處上下車。

(四)主席裁示

1. 有關設置候車亭部分，請交通處現場會勘，環境可以就設置。
2. 請交通處督導公車業者教育訓練，為防止疲勞駕駛，連續工作時數、身體狀態、滑手機等都要有規範。
3. 車輛部分，請交通處跟公車業者協調，請業者主動安裝先進駕駛輔助系統，過去市府跟交通部申請過補助，但是交通部現在沒有相關補助計畫，之後再研議編列相關預算補助業者建置系統。

五、臨時動議「新竹市東區南大路 486 號 A1 類交通事故」

(一)張新立委員

1. 請問 78 歲的當事人當時的駕駛執照是合法嗎？是否

有換過照？

2. 現在高齡者問題非常多，台灣環境在變。換照過程，希望能提供一些影片，補充新的知識後再發給駕照。

(二)警察局

經查當事人有換過照。

(三)主席裁示

1. 高齡者交通事故一直都是重點，這次高齡駕駛因為機械操作不當導致交通事故，換照制度的嚴謹度是重點，請教育、宣導以及監理小組在高齡者的交安教育宣導時，加強高齡者換照觀念，落實高齡者應該察覺，並且判斷自身的身體狀況視情況換照或繳回駕照。

2. 請監理小組提供高齡者換照或繳回駕照的宣傳 DM 給市府，本府會主動結合各局處，於辦理高齡者的活動加強宣導跟發放。

六、臨時動議「光復路二段清大出入口禁止左轉議題」

(一)張新立委員

1. 本案事前宣導很重要，因為要改變民眾習慣，需準備好標誌導引及說明各種車輛路線。

2. 請問是否有可能於設置完標誌，實施禁左後，導航系統同步更新路線？

(二)羅孝賢委員

在台北市禁止左轉案例很多，禁止左轉容易被民眾反對，所以在決策點上面，要有清楚的引導，很多民眾抱怨右轉好幾次都無法抵達目的地，特別是對本地不熟的民眾，所以建議要自己走一次，在決策點時能不能按照引導抵達目的地。

(三)交通處

1. 本處已與清大協調過，動線部分，校內的師生都會宣

導及發放 EDM，沿路都會設置牌面告知要轉進清華大學應從建功路繞行。

2. 大型遊覽車部分，從高速公路須從園區新安路進入，本處會通知新竹市遊覽車公會，讓司機都知道。

3. 之前本府辦理大型活動，有建議導引路線，經洽 Google 公司表示需要付費且並必須經美國總公司同意。

(四)主席裁示

1. 光復路雙向有 6 車道，車輛左轉進入清大容易跟對向車衝突，因為視線不良造成交通事故，存在相當大的風險，尤其當車輛等待機會左轉進入清大，經常造成後方車流回堵，所以交通處也評估不適合設置左轉專用時相。為了維護此處交通安全，已召開過協調會與清大取得共識，所以請加強宣傳。

2. 請交通處將委員意見納入參考，重點要擴大宣導，讓清大師生了解此次管制措施，遊覽車部分，要與業者溝通好，必要時請新聞科於市府官網與 line 利用圖卡進行公告宣傳。

七、臨時動議「中華路四段 461 號（台玻工廠對面）標線」

(一)張新立委員

台玻公司路口處發生過車禍，所以設置號誌變成路口，現在民眾反映地點不能停車，議員提議將路口封閉，對台玻公司也是很大的影響，因為它有大型車輛進出需求。

(二)羅孝賢委員

1. 建議調查此處缺口使用者是誰？流量多少？

2. 建議如果把槽化線塗銷，就必須要封閉路口；如果維持路口，該處要有正常的路口配置。路口裡面本來就

禁止停車，且路口後方 10 公尺也不能停車。

(三)民政處

有收到里長及議員反應,因為中華路以前行駛空間比較大，經過改動後，他們覺得行駛動線不是直線，需要偏移,如果沒有設立牌面先提醒他們要靠左行駛可能會違規，另外車道縮減也覺得增加他們的困擾。

(四)交通處

1. 有與台玻公司溝通,它的大型聯結車主要在夜間出車,白天零星出車，有出車的需求但交通量不大，該處是既成路口，已經好幾 10 年了，是標準路口的佈設，本府現行執行國土署人行空間改善計畫，所以路口人行道必須外推，且行穿線的左右空間一定要讓車輛可以看到行人，才會劃設槽化線。
2. 原本槽化線位置要做人行道，但是民眾反對，所以劃設槽化線。但是槽化線也不能停車，民眾也反對。即使沒有槽化線，位於路口範圍及後方十公尺內，必須要劃紅線，也不能停車。本案係議員關心民眾生計需求，所以議員建議把該路口封閉，把行穿線及槽化線取消，提供給民眾停車。

(五)主席裁示

1. 因為行人空間限縮道路行駛空間,駕駛一開始可能會覺得麻煩,可是對於推嬰兒車或行走不便的民眾是有差別的，這也是習慣的改變，但因為也收到很多里長意見，中間也要有所折衷。
2. 請依委員意見,建議實際計算一下此路口的車流量，並跟台玻公司溝通是否有封分隔島缺口的可能。
3. 如果沒辦法封閉分隔島缺口，請交通處依規定辦理，並妥善溝通。

八、主席綜合裁示

(一)目前高齡駕駛跟疲勞駕駛仍是要多加注意的重點,所以不管是宣導換照還是繳回駕照制度,監理站、教育處或新聞科持續配合交通處相關政策,對目標族群進行宣導。

(二)有關成年後考照部份,可以檢視是否有類似成年禮或公共政策可以搭配做宣傳,例如勞青處的校園博覽會、就業博覽會等活動進行宣導。

(三)交通改善是習慣的改變,如果仍維持原本的習慣,那跟改善措施會有衝突。改善過程中會有不同意見,請交通處與民眾溝通、警察局執法、工務處現場施作等,態度要和緩,有時候溝通比實際執行還重要,否則會遭到更多的阻力。

(四)請交通處持續提升公車的服務品質,每個公車業者都是本府的好夥伴,不管是疲勞駕駛、駕駛人的權益薪資等。只要有需求,本府會給予支持,所以請業者將服務品質顧好,車輛該安裝的系統、該安排駕駛休息的規定,請業者確實落實執行。

捌、散會(16 時 30 分)