

新竹市 113 年道路交通安全聯席會議暨道安提升行動小組 工作會議紀錄

壹、日期：113 年 5 月 13 日（一）

貳、時間：14 時

參、地點：第一會議室

肆、主席：高市長虹安

紀錄：洪台輝技士

伍、與會人員：詳如出席會議簽到表

陸、請假：羅孝賢委員、交通部路政及道安司、科技部新竹科學園區
管理局

柒、會議紀錄

一、「新竹市 113 年道路交通事故防制作為」專題報告

（一）張新立召集人

1. 從資料分析顯示，高齡者、行人以及夜間為較明顯的問題，現在七、八十歲的高齡者沒有辦法適應環境，維持過去的習慣，除了教育高齡者，也可以透過學校讓學生將交通安全教育內容帶回家裡，透過家族成員來協助宣導。
2. 高齡者需要社會全體幫忙，讓全民知道現在高齡者交通安全的問題，譬如清晨會有很多高齡者出來運動，所以駕駛要留意，並向駕駛人宣導高齡者活動地點要特別留意。
3. 交通問題要全民協力才能解決，很多事故肇因是未依照規定過馬路與未依規定讓車，這需要全民的社會運動來改善，例如透過交通安全月持續讓全民知道現在碰到哪些交通問題，該怎麼去做改善。

（二）羅仕京副召集人

1. 簡報 P8，顯示府內很明確針對各項指標好發地點做

分析及改善，值得肯定。

2. 這次事故裡面有 4 案是行為問題，譬如闖紅燈或是行人在不應該穿越的地方穿越，可能需從整體宣導及教育進行改善，其中有 2 案在馬偕醫院附近，未來在宣導的時候或許可以考慮跟醫院配合，用跑馬燈或在出入口的地方，請醫院協助提醒離開醫院的民眾過馬路一定要走行人穿越道，避免因為身體行動不便，而貪圖方便，反而更容易發生危險，也可以考慮用其他的智慧措施來給予協助，例如：感應到有行人在穿越道上就延長紅燈，用動態全紅的方式來確保行人的安全。
3. 去年有 1 案事故是高齡者出門之後，因為天氣變化或其他因素，意識變得不正常，在路上遊走，最後發生事故，也提醒家中有長輩的家庭，盡量不要讓長輩單獨出門。

(三)吳宗修委員

1. 簡報 P26 顯示警察抓了很多違規，其中逆向行駛達 3 萬多件，請執法小組稍微留意，因為逆向行駛違規量這麼大，大概是有特定幾個巷子因為距離短，當地人容易違規。
2. 執法要搭配大範圍的廣宣，因為執法目的不是為了要賺錢，是不希望民眾違規，所以執法的時候要大張旗鼓並搭配事後新聞媒體的發布，減少民眾的違規行為。
3. 簡報 P73 照明的部分，最近公路局在檢視省道照明，發現到行人通過時，因為行人路權開始提升，自認可以通過而未注意來車，駕駛也未注意通過的行人，進而發生事故，請工程小組注意。

(四)馮道偉委員

1. 在駕照的部分，因為我本身也是技師，現在每六年要

換照一次，必須上過課程與取得一些職業成績才能換照，而大部分的人從 20 幾歲拿到駕照後，都沒有去上過課，但是交通法規有時候會更新，沒有去上課的人怎麼能夠知道。

2. 有關於利他的部分，工程方面也有所謂的工程倫理，強調人與人之間的關係，如果大家具有這種精神或基本倫理，道路上行人還有各級駕駛人之間能夠考慮到對方安全，那應該非常有效。
3. 建議可以從新竹市六萬多位高齡者裡面細分，去了解潛在可能出事的高齡者是誰，然後分布在哪裡，再了解出門的原因，也許能夠找到更精緻的改善方法。

二、「道安會報工程小組防制交通事故提案」臨時動議

(一)羅仕京副召集人

1. 延長號誌運作的部分，原則上可以減少路口的碰撞，像這次有一件案例是發生在號制運作的時候，機車不想等待就提前左轉導致事故發生，所以延長號誌也可能會有這種風險，若可以搭配科技執法，效果可能會更好。
2. 在分隔島缺口的部分，要穿越省道其實非常不容易，有時候要等到紅燈排隊的車輛排過來，或是車隊慢下來，才能趁機穿越，但是從車陣中穿出來時，對向的車子其實看不到，在車禍鑑定的時候，從車陣中穿出來發生事故，多為這個原因，所以封閉缺口也是保護當地居民進出安全。

(二)吳宗修委員

1. 號誌延長運作時段的部分，3 年前有鼓勵各縣市檢視晚上有哪些路口要延長正常運作時間，因為有發現到半夜閃燈運作時，有些車輛速度很快。

2. 號誌連鎖的部分，靠近市區範圍的省道已經開始取消長距離的續進連鎖，也就是在安全考量權衡上，縮短連鎖距離。
3. 分隔島封閉缺口的部分，我認為時機已經到了，這件事長期都很難執行，如果要封閉它，民眾會因為行車時間變長而反對，交通處已規劃替代路線，建議可計算出平均旅行時間，證明替代路線時間不會比較長，多跟民眾溝通。

三、主席綜合裁示

1. 本市這3個月的A1件數比較多，主要因素是高齡者、夜間、行人以及視線不明，道安團隊提出的改善策略，4月的事故件數有改善，請持續進行。
2. 竹科現在已經正式突破17萬就業人口，整個城市的交通壓力與衝擊只會增加不會減少，民意之間已經很難取得平衡，所以過去追求的行車效率，應該要轉換成追求安全效益。
3. 建議交通安全口號「提早十分鐘，有路慢慢走」，駕駛人在趕時間時都特別緊張，脾氣特別不好，未來在宣導推動上，鼓勵大家早點出門，降低危險駕駛行為。
4. 兒童道路安全的死傷比例創五年來新高，這是很嚴重的問題，當小朋友在小的時候，不讓路給他通行，他長大後也不會讓路給別人通行，所以學校周遭的通學步道，還有騎樓的整平計畫，在執行細節上會碰到很多地方壓力，希望大家在執行上態度要堅定，這是很重大的社會工程。
5. 有關中華路四段160巷及178巷分隔島缺口封閉部分，也請交通處與工務處按部就班持續進行，並與民眾持續溝通，讓居民理解市府維護市民人身安全的用

意。

6. 最後提醒道安會報非常的重要，定期召開是展現市府對於道路交通安全改善的決心，所以請交通處務必定時召開，並且跟專家保持聯繫。
7. 會議須中央單位出席的部分，請盡早通知，若不克出席會議應至少派代理人，避免會議所做任何決議，中央單位不了解。

捌、散會(16時)